

# ÉVALUATION : PARC MATÉRIEL AUTOGUIDÉ RTK



## MOTIVATIONS

- gain de précision pour le travail du sol
- confort d'utilisation notamment pour la pulvérisation

Critères de sélection : automoteur de pulvérisation  
JD incompatible avec du Trimble

## CUMA DU ROSAY (72)

~ 15 adhérents

Polycultures élevage



### Systèmes d'autoguidage RTK

(4 tracteurs équipés Trimble- XCN1060 & 1  
automoteur John Deere)

- 15 utilisateurs, 2 sur l'automoteur
- 3900 ha travaillés / an
- Prix d'achat subventionné : 35 790€ HT
- Abonnement obligatoire : 700€/an
- Réseau GNSS : Trimble RTK ou JD RTK

## Évaluation de la technologie

Le passage au GNSS RTK a été l'occasion de  
développer certaines pratiques comme le strip-ill et la  
coupe de tronçon sur l'automoteur de pulvérisation.

3.9/5

Note globale

Mises en route avec les concessionnaires pour  
l'ensemble des adhérents  
Besoin de quelques semaines pour maîtriser

### PRISE EN MAIN DE L'OUTIL

#### RÉPONSE AUX OBJECTIFS

Les solutions répondent aux attentes  
de la Cuma et ont permis l'évolution  
des pratiques : strip-ill & coupe de  
tronçon

#### CONFORT DE TRAVAIL

Gain de productivité, efficacité  
et de confort de travail

#### QUALITÉ/ PRIX

Prix justifié avec bon SAV

. Abonnement gratuit 1 an chez Trimble

#### FACILITÉ D'UTILISATION

La console JD est plus intuitive  
que les Trimble mais toutes  
simples d'utilisation

#### DESIGN & CONDITIONS D'UTILISATION

Les interfaces sont satisfaisantes  
Mise à jour sur le système Trimble  
modifiant l'utilisation : difficulté à  
reprendre en main

#### FONCTIONNEMENT

Fonctionnement satisfaisant, quelques  
déparamétrages sur la console JD