

# ÉVALUATION : FJDYNAMICS, UN AUTOGUIDAGE RÉTROFIT



## CUMA DE MONESTIES (81)



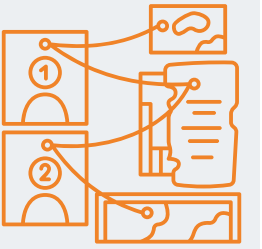
~60 adhérents, 1 salarié



Autres technologies de précision : autoguidage Claas, coupe de tronçon



Polycultures élevage



### Système d'autoguidage FJDynamics (AT1) équipement pour 2 tracteurs d'occasion

- 10 utilisateurs
- 500 he/ an
- Prix d'achat : 10 000€ HT (1 antenne, 1 console et 2 systèmes de direction)
- Pas d'abonnement
- Réseau GNSS : Centipede-RTK



## MOTIVATIONS

- Confort d'utilisation
- Souhait d'équiper tout le parc tracteur même les tracteurs d'occasion

Critères de sélection : solution 2<sup>nd</sup>e monte distribuée par concessionnaire local, faible coût

## Évaluation de la technologie

3.9/5

Note globale

Le passage à l'autoguidage et au GNSS RTK a entraîné une hausse de l'utilisation des tracteurs de la Cuma notamment pour le semi direct, avec +200 he/an sur l'activité !

Installation et mise en route par le concessionnaire, pas de formation

### PRISE EN MAIN DE L'OUTIL

### RÉPONSE AUX OBJECTIFS

La solution a répondu au besoin d'équiper des tracteurs d'occasion pour avoir l'ensemble du parc avec l'autoguidage



### CONFORT DE TRAVAIL

Gain de productivité (pas recroisements, ou manque) et de confort de travail. Possibilité de se concentrer sur les outils



### QUALITÉ/ PRIX

Moins couteux que les solutions constructeurs : au prix d'un système 1ère monte, possibilité d'équiper 2 tracteurs



### FACILITÉ D'UTILISATION

L'ergonomie de la console n'est pas la plus facile à prendre en main



### DESIGN & CONDITIONS D'UTILISATION

Difficile de bien régler les paramètres du système de guidage : sensibilité du volant avec des à-coups. Le concessionnaire est revenu.



### FONCTIONNEMENT

Petit temps de latence pour trouver la ligne  
Aucune perte du réseau Centipede-RTK

