



Chantiers complets en cuma

Exemples de chantiers performants

CHANTIERS COMPLETS EN CUMA

De la main-d'oeuvre, du débit et des prix !

Dans un paysage agricole en perpétuel mouvement, une démographie agricole en baisse, l'agrandissement des exploitations, le développement de circuits courts, le défi de produire plus et mieux afin de répondre à la demande sociétale, incitent les agriculteurs à faire des choix, définir des priorités, dans un contexte où le rapport au travail évolue.

Tous ces éléments conduisent des adhérents de cuma à demander des chantiers clé en main, avec un coût raisonné. L'optimisation des chantiers est très souvent corrélée à des matériels performants associés à de plus en plus de technologie nécessitant une main d'œuvre qualifiée. C'est en ce sens que le guide prix de revient s'enrichit de références sur divers chantiers complets, afin d'alimenter les réflexions dans les cuma, voir évaluer la pertinence des chantiers clé en main ! Les cuma doivent s'emparer de ce "chantier" afin de répondre aux besoins de leurs adhérents. Dans cette perspective, les fédérations de proximité peuvent accompagner les cuma dans l'évolution de leur projet, voire la structuration inter-cuma, par le dispositif DiNAcuma. Les enjeux sont forts à la fois pour les adhérents et l'avenir des cuma.

Philippe Ievron, agriculteur dans le Maine et Loire,
président de l'AGC cuma Ouest et du Groupe Technique Charges de mécanisation Ouest.



Ces références sur les chantiers complets sont visibles au travers de plusieurs encarts tout au long du guide. Elles sont issues d'un travail de repérage et d'analyse des chantiers complets performants en cuma : chantiers "clés en mains" (matériel + chauffeur), avec des débits importants, et bien sûr, à des coûts intéressants.

Les charges de mécanisation, de quoi parle-t-on ?

Sur une base de 87 exploitations des Pays de la Loire⁽¹⁾, les charges de mécanisation représentent plus de 14 % du chiffre d'affaires de l'exploitation, soit un montant de 64 700 €/exploitation.

De fortes variations : Ces charges varient de 200 € à 697 €/ha, en fonction notamment du système de l'exploitation (*intensif, extensif...*) et de la stratégie de mécanisation (*individuelle, collective...*).

En Normandie, l'analyse de la comptabilité de 477 exploitations⁽²⁾ (de 8 typologies différentes) a montré une variation du ratio «charges de mécanisation/chiffres d'affaires» de 10 à 37 %.

D'abord la traction : elle représente le tiers des charges de mécanisation. Si l'on ajoute le carburant, les deux postes font 50 % des coûts de mécanisation. La maîtrise des coûts passe par une bonne gestion du parc tracteur, notamment du plus puissant.

(1) Etude des fédérations de cuma Pays de la Loire 2018/2019

(2) Etude réalisée dans le cadre du projet Casdar Agroéquipements et Agroécologie

Plus d'informations sur www.ouest.cuma.fr



Réussir l'équation : chauffeur + tracteur + outil = chantier performant

Dans les chantiers agricoles, l'efficacité s'apprécie par la quantité de travail réalisé dans une unité de temps donnée : ha/h, m³/h, tonne/h,...

C'est le couple chauffeur + tracteur qui constitue la principale charge du système chauffeur + tracteur + outil, pour un travail de labour, de semis, d'épandage, ... De 50 à 90 €/h dans l'Ouest.

C'est pourquoi, le débit du chantier doit viser à valoriser au mieux les moyens présents de traction et de conduite. Le choix de l'outil attelé doit être raisonné, non seulement selon des caractéristiques techniques répondant à la qualité du travail recherchée, mais aussi, selon des critères économiques, et donc sa capacité à permettre un débit optimum.

Illustration sur un semis de céréales

Coût constaté dans les cuma : chauffeur + tracteur 180 ch = 60-70 €/h.

- Pour un débit de 1,3 ha/h avec un combiné classique en 3 m porté
Impact chauffeur + tracteur = 60/1,3 = 46,15 €/ha
- Pour un débit de 2 ha/h avec un équipement plus large, voire traîné.

Impact chauffeur + tracteur = 30 €/ha.

Le choix d'un équipement plus onéreux mais permettant une amélioration du débit de chantier peut conduire à un coût unitaire de la prestation chauffeur + tracteur + outil moins onéreux.

CHANTIERS COMPLETS EN CUMA

Epandage de fumier

Ce chantier nécessite plusieurs équipements (2 tracteurs, 2 épandeurs, 1 chargeur) et plusieurs chauffeurs (souvent 3) pour permettre un débit de chantier important tout en maîtrisant le coût de revient.

Trois situations sont possibles :

- La cuma dispose des équipements et de 3 salariés pour assurer ce type de chantier.
- Le chantier s'organise entre cuma voisines pour permettre de mobiliser suffisamment d'équipements et de salariés.
- La cuma propose le chantier complet en utilisant à la fois le matériel et le salarié cuma ET le matériel et la main d'œuvre adhérent.

Les références d'un chantier performant

- **Débit de chantier : 150 à 170 tonnes/h**
- **Prix du chantier : plusieurs formules de facturation**
 - 1,5 à 2€/tonne - ou 25€/épandeur
 - ou 270€/h à 300€/h - ou 200€/h + 10€/épandeur
- Volume annuel : 15 à 20 000 tonnes (150 heures de facturation)
- Tracteurs de 150 à 180 ch qui réalisent 80 à 100 heures par an pour l'activité
- Épandeurs à hérissons verticaux de 15 à 18 tonnes

Conditions de réussite

- Le fumier doit être en tas plutôt allongé et positionné en milieu de parcelles pour les parcelles les plus longues.
- Planification des chantiers pour une réalisation enchaînée (évite les pertes de temps et le nettoyage)
- Un télescopique est plus performant qu'un tracteur pour le chargement



Témoignage de la cuma de Condé sur Vire (50)

Ce service clé en main est proposé depuis plusieurs années avec une déclinaison à la carte pour l'adhérent qui peut compléter avec de l'entraide et son matériel.

Déjà en chantier complet pour beaucoup de prestations, avec un tarif tracteur chauffeur GNR à 41€/h (tracteurs valorisés sur 1200h/an), la prestation est proposée à 118 €/h pour 2 rafal 3300/3 tracteurs/3 chauffeurs de la cuma. Pour les autres modalités, la facturation est aussi à l'heure avec toutes les variantes : 1 chauffeur/1 tracteur/1 rafal, 2 chauffeurs/2 tracteurs/1 rafal, 1 chauffeur/1 tracteur/2 rafal, 2 chauffeurs/2 tracteurs/2 rafal, 2 chauffeurs/2 tracteurs/1 rafal. Il y a toujours le tracteur chargeur avec le chauffeur de la cuma (pas de compteur sur l'épandeur)

Débit : 4ha/heure; 130 tonnes/heure, le chargeur charge 10 à 12 épandeurs/heure (5 à 6 fois chaque épandeur par heure)

CHANTIERS COMPLETS EN CUMA

Epandage lisier avec tonne et équipements spécifiques

Sa mise en place dans les cuma est courante avec des équipements complémentaires sur les tonnes à lisier (enfouisseurs, rampes) qui améliorent la valorisation des éléments fertilisants tout en limitant les pertes par volatilisation (par rapport à une buse palette). Les rampes pendillards peuvent avoir un débit de chantier supérieur (mais c'est moins vrai pour les enfouisseurs).

L'accès aux fosses ainsi que la distance entre la fosse et la parcelle sont les deux principaux paramètres qui font varier le débit de chantier et le coût.

Le volume de lisier épandu par ha vient également influencer le débit de chantier. Ce chantier est optimisé par la présence de main d'œuvre salariée.

Les références d'un chantier performant

- **Tonne à lisier de 16 à 25 m³**
- **Débit de chantier : 50 à 110 m³/h (très lié à la distance)**
- Prix du chantier complet pied de fosse : 1,3 €/m³
Ce chiffre peut doubler ou tripler dès qu'il y a plus de route
- Volume annuel : 15 à plus de 25 000 m³
- Tracteurs de 180 à 240 ch qui réalisent 300 à 400 heures par an pour l'activité

Conditions de réussite

- Volume de la tonne de 16 à 22 m³
(permet d'optimiser le coût tracteur + salarié tout en respectant la législation routière sur le PTAC)
- Bien étudier le mode de facturation
 - tracteur + salarié à l'heure et tonne à lisier au m³
 - tracteur + salarié + tonne à lisier à l'heure
- En lisier de bovin, veiller à faire un mixage pour homogénéiser le lisier et faciliter le pompage
- Optimiser l'organisation des chantiers en impliquant le chauffeur



Témoignage de la cuma de la Varenne (53)

La cuma s'est équipée début 2020 d'une tonne à lisier PICHON 18,5 m³ et d'une rampe pendillard de 12 m (diamètre tuyau de 50)

Tracteur 190 ch avec autoguidage GPS
Conduite salarié pour 80 % des chantiers

8500 m³ pour cette première année
Facturation : • 33 €/h Tracteur + GNR

• 23 €/h salarié
• 0,75 €/m³ pour la tonne à lisier

Tarif rendu racine moyen > 1,7 €/m³ (de 1,5 à 3,5)
Débit moyen 60 m³/h

CHANTIERS COMPLETS EN CUMA

Pulvérisation

Ce chantier est optimisé par la présence de main d'oeuvre salariée compétente.

Sa mise en place dans les cuma reste timide mais ce chantier va probablement se développer avec les différentes obligations qui s'imposent aux agriculteurs (contrôle technique du pulvérisateur, certi-phyto obligatoire, local de stockage des produits, plate-forme de remplissage aménagée, etc).

C'est l'occasion de s'équiper d'un pulvérisateur haut de gamme qui permet à la fois de mieux protéger l'opérateur et de réduire les doses de produits.

Les cuma qui peuvent aller jusqu'à la mise en place d'un programme phyto commun avec utilisation du même produit peuvent encore gagner en débit de chantier.

Les références d'un chantier performant

- **Débit de chantier : 8 à 10 ha/h**
(très lié au parcellaire : taille et forme des parcelles)
- **Prix du chantier : 10 à 15 €/ha**
- Volume annuel : entre 2 000 et 3 000 ha pour les automoteurs
- 1 000 à 1 500 ha pour les pulvérisateurs trainés
- Tracteurs de 100 à 120 ch qui réalisent 100 à 200 heures par an pour l'activité
- Capacité : 3 000 à 4 000 l avec rampe 36 m pour les automoteurs
- Capacité : 2 000 à 2 500 l avec rampe 24 m pour les trainés

Conditions de réussite

- Choisir un équipement complet pour assurer une protection maximale de l'opérateur.
- La mutualisation du programme phyto permet de faciliter l'organisation des chantiers et de limiter les pertes de temps.

Témoignage de la cuma du Boivre (44)

En 1992 quatre exploitations se sont regroupées pour réaliser le semis et la pulvérisation en commun, en créant en parallèle une banque de travail.

Aujourd'hui ils sont cinq exploitations.

L'activité se fait avec un atomiseur de 4500L 36m trainé équipé de coupure de tronçon (*cartographie*), autoguidage et GPS.

Il est attelé sur un tracteur de 140 ch équipé de filtre à air et d'un second GPS (*300 he sur la pulvé*). 1800 ha sont ainsi traités par an.

Le tarif moyen du chantier est de 14,70€/ha. Le groupe se réunit tous les vendredis matin pour réaliser le planning de la semaine suivante.

Cette activité permet de réaliser la pulvérisation avec un matériel très performant et un salarié qualifié qui sait l'utiliser de manière optimale.

CHANTIERS COMPLETS EN CUMA

Fauche grande largeur

Le fauchage en grande largeur est une activité qui ne cesse de se développer dans les cuma.

Il combine souvent faucheuse avant et arrière avec un tracteur de forte puissance.

Dans une très grande majorité des cas, la présence d'un salarié est relevée pour assurer des prestations de qualité.



Les références d'un chantier performant

- **Débit de chantier : 4 à 5 ha/h jusqu'à 7 ha/h**
- **Prix du chantier : 30 à 40 €/ha** (selon largeur, parcellaire...)
- Volume annuel : 500 à plus de 700 ha
- Tracteurs de 180 à 240 ch qui réalisent 100 à 150 heures par an pour l'activité
- Largeur de fauche : 6 à 9 m

Conditions de réussite

- Réalisation d'un planning hebdomadaire pour programmer les chantiers de la semaine.
- Choix d'une largeur de fauche permettant de limiter la vitesse d'avancement du tracteur (*moins d'usure, coupe de meilleure qualité*), et meilleur confort de travail pour les salariés.
- Pour disposer d'une activité suffisante, dans certains cas, des partenariats entre cuma sont à conseiller.

Témoignage de la cuma des Sources (72)

La cuma propose ce service complet depuis 2015 avec un tracteur de 180 ch et un groupe de fauche de 8,40 m.

Le service est utilisé par une dizaine d'adhérents et facturé au prix de 180 €/h.

Pour une bonne valorisation des matériels une activité de 500 ha serait souhaitable (*selon les responsables*).

Point important : il faut disposer d'un bon salarié pour la conduite, l'entretien et le réglage des outils. Le tracteur de forte puissance est valorisé pour d'autres activités (*transport lisier, pressage...*) et chez les adhérents.

Impact du nouveau service : image positive et "moderne de la cuma".
Gain de temps pour les éleveurs.

CHANTIERS COMPLETS EN CUMA

Combiné de semis (herse rotative-semoir)

Les semis d'automne sont des activités importantes pour les cuma de la région. De plus en plus de cuma s'orientent vers la grande largeur pour optimiser les puissances des tracteurs et augmenter le débit de chantier. La présence de salarié(s) rallonge le temps d'intervention quotidien. Les équipements vont de 4.5 m à 6 m de largeur de travail. Ils sont la plupart du temps portés dotés d'une trémie frontale.



Les références d'un chantier performant

- Débit de chantier de 2 ha à 4 ha/h
- Prix du chantier de 40 € à 70 €/ha (suivant la largeur et le volume)
- Volumes annuels de 250 à 800 ha
- Puissance des tracteurs de 200 à 360 ch
- De 150 à 300 heures pour l'activité

Conditions de réussite

- Bonne adéquation tracteur-outil
- Choisir la largeur en fonction du volume de travail
- Télé gonflage conseillé
- Autoguidage indispensable
- Programmation des chantiers nécessaire
- Conduite assurée par salarié (ou adhérent(s) affecté(s) au service)
- Risque de surcharge en outils portés (PTAC du tracteur)
- Réaliser les chantiers dans de bonnes conditions à des coûts raisonnables
- Bien choisir le mode de facturation

Témoignage de la cuma la Christophine (49)

Le service semis combiné de 6 m de large est en place depuis 2013. La conduite est assurée par le salarié. Il est remplacé par 2 adhérents si besoin.

Le choix de la version semi-portée offre 4 options de travail pour les 12 exploitations adhérentes :

- Déchaumage avec le DDI - 960 ha
- Préparation de lit de semence avec la herse rotative - 900 ha
- Semis en combiné avec le DDI ou la herse rotative - 825 ha

Le tracteur réalise en moyenne 850 heures par an

Prix du chantier de semis :

- avec le DDI, 42 €/ha
- avec herse rotative, 67 €/ha

Une bonne organisation : un seul responsable avec réunion de chantier tous les lundis, un chauffeur compétent pour l'entretien, les réglages et la conduite. Une bonne image de la cuma : du temps libéré par la délégation, des semis réalisés dans les temps, une demande croissante de délégation avec la création d'une activité fauche grande largeur en 2020.

CHANTIERS COMPLETS EN CUMA

Binage

Le binage en prestation complète commence à se développer dans les cuma à la demande d'adhérents en agriculture bio ou conventionnelle en raison d'une pression environnementale de plus en plus forte.

La technologie et le chauffeur attirent. Le binage permet aussi d'assouplir les plantings d'ensilage, le maïs mûrit en effet moins vite. En termes d'autoguidage : les palpeurs servent à avoir de la précision dès que le maïs est rigide. Alors que la caméra sert quand les adventices sont encore peu développées ou si le passage d'un outil mécanique en plein n'a pu être réalisé et qu'il faille intervenir autour de 2-3 feuilles. Elle apporte un confort de travail et permet de biner très tôt. Le RTK est quant à lui peu répandu, au-delà de la précision il apporte la répétabilité.

Les références d'un chantier performant

- Bineuse 6 rangs à 5 dents avec des pattes d'oies et guidage par caméra et palpeurs avec une précision à 2-3 feuilles (attention, l'attelage frontal ne suffit pas)
- Le double attelage avec translation horizontale via caméra et/ou palpeurs si guidage est préconisé

Palpeurs : à 9 feuilles, 50 ha/jour à 12-15km/h contre 30ha/jour avec attelage frontal
Caméra : 6-8km/h soit 30ha/jour contre 4km/h avec attelage frontal 15ha/jour

Conditions de réussite

- Garantir une montée en compétence d'un (ou plusieurs) salarié(s) spécialisés (bonne maîtrise des réglages de la bineuse et des aspects agronomiques)
- Respect des profondeurs de semis de maïs
- Réactivité du service avec bonne anticipation sur le planning
- Respect des délais d'intervention.
- Choisir une variété de maïs adapté pour intervenir tôt (dès 4 feuilles parfois)
- Bien niveler les sols et avoir des semis les plus rectilignes possibles
- Pas besoin de semer plus dense, juste "terror" à 5cm si passage de herse étrille prévu



Témoignage de la cuma des Vallons du Douet (14)

- Une bineuse arrière autoguidée polyvalente Garford robocrop 74 500€ (2018) 6 ou 8 rangs, précision 15mm avec palpeurs. Sur maïs, céréales, et colza.
- 260 ha en 2018 et 320 en 2019

• Prestation complète uniquement auprès des adhérents
Bineuse 41.8€/ha plus chauffeur/tracteur GNR (37€/heure)
soit 46 à 60€/ha

• Débit de chantier : stade 3F : 3.5km/h 2ha/h, 17 ha/jour, stade 9F buttage : 15km/h voir plus, 8ha/h, 60 à 70 ha par jour en belles parcelles

Intervention de début juin au 25 juillet

CHANTIERS COMPLETS EN CUMA

Désilage

La prestation de désilage permet à l'adhérent de se libérer de la contrainte quotidienne de la distribution de fourrages.

Les possibilités de rations mélangées peuvent apporter un plus en terme alimentaire.

Un groupe d'adhérents engagés financièrement dans l'achat de la machine permet de garantir une sécurité de service (*qualité et tarif de prestation*) aux adhérents. L'organisation de la tournée doit permettre d'optimiser les temps de déplacement du salarié. Le plus souvent, un salarié permanent (*à temps plein ou temps partiel*) assure la conduite et l'entretien courant de la machine.

Les références d'un chantier performant

- Tarif moyen sur l'Ouest : 15,4€/1 000 l produit
- Concentration laitière moyenne : 150 000 l/km

Bases de facturation : 60% sur litrage et 40% tps désilage

Conditions de réussite

- Engagement des adhérents
- Bonne entente des adhérents sur l'organisation de la tournée
- Un salarié ponctuel, discret et respectueux des consignes
- Une densité laitière suffisante (>100 000 l/km au minimum) sur la tournée permet de maîtriser le coût de la prestation
- Proximité et qualité du SAV

Témoignage de la cuma cuvée prestige de Billé (35)

la cuma Cuvée prestige de Billé (35) possède
Une mélangeuse : Kuhn SPW19 achetée 180 000 € en 2017,
renouvelée avec 10 adhérents

Un salarié permanent à temps partiel (1 400 heures effectives),
qui travaille également un samedi par mois.

Litrage total : 7,5 millions de litres de lait
Tournée : 43 km (130% de la ration le vendredi, 170% le samedi),
soit 175 000 l/km.

Coût moyen : 13€/1 000 l lait (facturation : 50%/litrage, 50%/temps),
soit une moyenne de 25€/jour pour les adhérents.

CHANTIERS COMPLETS EN CUMA

Ensilage (récolte, transport, tassage)

Les chantiers d'ensilage sont conditionnés principalement à l'éloignement des parcelles par rapport au silo et au débit de l'ensileuse (en lien avec le rendement du maïs, la puissance de la machine et le nombre de rangs du bec), ce qui fixera le nombre d'équipements et de chauffeurs nécessaire.

De plus en plus de cuma proposent des chantiers complets avec des salariés ou en entraide avec des adhérents.

Les références d'un chantier performant

- Débit de chantier : 2 à 3.5 ha/h
(lié au parcellaire, au rendement et à l'ensileuse)
- Prix du chantier : 240 à 385 €/heure pour l'ensileuse avec carburant et MO (soit en moyenne de 100 €/ha à 140 €/ha) auquel il faut ajouter 65 €/h pour un tasseur et 70 €/e pour un ensemble de transport
- Volume annuel : environ 200 he soit de 400 à 600 hectares de maïs en moyenne
- L'ensileuse moyenne en cuma fait 500 ch (de 300 à 890 ch) et est équipée d'un bec 8 rangs
- Le chantier moyen dépasse les 20 hectares pour des rendements d'environ 14 t de MS à l'hectare en moyenne (de 10 à près de 20 t suivant les secteurs)
- Plus de 500 ensileuses en activité en cuma sur les 14 départements de l'Ouest

Conditions de réussite

- L'organisation des chantiers est primordiale, cela passe d'abord par la réalisation des plannings avec les responsables et les adhérents, et ensuite par le chantier en lui-même. La machine doit bien évidemment être adaptée en termes de dimensionnement et de réglages à la demande des agriculteurs.
- Le tassage et la confection du silo restent la priorité du chantier

Témoignage de la cuma de l'Evel (56)

La cuma possède une ensileuse Claas 930 de 462 ch équipée d'un bec Orbis 8 rangs achetée 300 000 € et un pick up Idass 4,50 m repliable acheté 25 000 € d'occasion en 2020

3 salariés 3 tracteurs 3 remorques 16-18 t

Intercuma avec ensembles tracteur remorque chauffeur des cuma Bro Logunec de Moréac et Vénillys à Plumélia ou uniquement pour la main d'oeuvre en fonction des chantiers.

Maïs 2019 : 402 hectares pour 167 heures soit 2,4 ha/heure
(et 92 heures à l'herbe)

l'ensileuse est facturée 275 €/heure, tracteur chauffeur = 63 €, lame ensilage 1 €/h et remorque = 8,50 €/h

Exemple : chantier complet avec ensileuse + 1 tasseur + 3 ensembles tracteur/remorque 275 € + 64 € + 3 * 71,5 € = 553,5 €/h soit une moyenne de 230 €/hectare en 2019

CHANTIERS COMPLETS EN CUMA

Les nouvelles organisations d'épandage de lisier

La tonne à lisier n'est pas la seule solution pour épandre son lisier ou digestat. L'augmentation des volumes, les périodes d'épandage qui se réduisent, les distances fosses/parcelles qui augmentent, le tassement des sols ou encore le développement de la méthanisation font émerger de nouvelles solutions d'épandage : automoteur, épandage sans tonne, dissociation du transport et de l'épandage...
(+ d'infos sur <http://www.ouest.cuma.fr/dossiers/teplis>)

Les références d'un chantier performant

Pour des chantiers avec automoteur ou équipement d'épandage sans tonne

- **Débit de chantier** épandage sans tonne (suivant les équipements) : jusqu'à 130 m³/h (voir plus) automoteur d'épandage : jusqu'à 150 m³/h (voir plus)
- **Prix du chantier épandage** (transport non inclus) : de 2 à 4 €/m³

Pour ce type de chantier, le prix est très dépendant de l'organisation choisie et demande une logistique spécifique (transport dissocié* : déplacement de cuves tampons, mise en place de cuves membranes ou utilisation de fosses existantes).

* Le transport dissocié peut se faire de deux manières : tout le chantier le même jour (épandage + transport) en différé (transports lors de périodes creuses)

Conditions de réussite

- Formation et compétences du/des chauffeur(s)
- Maîtrise de la mise en place et rangement du chantier (cas de l'épandage sans tonne)
- Dans le cas des parcelles éloignées avec ravitaillement, une bonne logistique est indispensable pour éviter les temps d'attente au champ
- Ces chantiers atypiques, conçus comme une activité complémentaire de techniques «classiques» d'épandage nécessitera parfois de mobiliser plusieurs cuma sur un territoire

Témoignage de la cuma de Plurien (22)

Création de l'activité épandage sans tonne en 2001 dans un objectif de réaliser des épandages sur céréales et de préserver les sols.

Renouvellement régulier de l'équipement

2019/2020 : passage de la rampe en 24 m, augmentation diamètre des tuyaux, changement de la pompe

Équipement actuel : Rampe Vogelsang 24 mètres (groupe KERBOAS) - Pompe centrifuge (débit moyen de 220m³/h) + Moteur - 1 km de tuyaux - Plateau porte outil-Enrouleur - Incluant main d'œuvre interne d'assemblage
Total = 151 000 € - Volume total/an : 35 000 m³
Tarif de l'épandage sans tonne = 1,94€/m³
(120m³/h de moyenne facturable)

La cuma est en capacité de réaliser aussi des chantiers d'épandage sans tonne pour des parcelles éloignées de la fosse (dissociation du transport et de l'épandage). Elle utilise une remorque/caisson de stockage temporaire en bord de parcelle et mobilise un ou plusieurs ensembles tracteur/tonne à lisier pour le transport. Ce type de chantier peut mobiliser jusqu'à 3 chauffeurs salariés. En moyenne, le coût du chantier est doublé (coût du transport).



cumacalc

C'est quoi et ça fonctionne comment ?

C'est une application simple et gratuite pour vous aider à établir les coûts de revient prévisionnels d'investissement

Je calcule le prix de revient prévisionnel du nouveau matériel

J'obtiens les chiffres rapidement, en réunion ou dans mon tracteur



Je compare mes coûts prévisionnels avec ceux des cuma de l'Ouest

www.cumacalc.fr

CUMA 

— OUEST

LA PUISSANCE DU GROUPE

19 b Boulevard Nominœ 35740 PACE

02 99 54 63 15

www.ouest.cuma.fr